

L'allié de Qualité sur les chantiers.

Nouveau Renault Kerax apporte l'excellence sur ses métiers de prédilections : travaux publics, chantiers durs, carrières et transport de béton sur terrains difficiles.

Complètement nouveau, ce véhicule est dédié aux usages sévères et s'appuie sur de nombreuses qualités : motricité, robustesse mais aussi confort exceptionnel.



La robustesse à l'état pur.

- **Nouveau châssis** dans une **nouvelle qualité d'acier extrêmement résistante à la charge et aux torsions.**

Différents niveaux et longueurs de renforcements pour s'adapter au mieux à votre usage.

- Sections de longerons et suspensions étudiées pour supporter de fortes charges.
- Essieu avant autorisant une charge de 9 tonnes, permettant ainsi, par exemple, l'installation de grue arrière cabine de forte capacité.

- **Capacité de traction de la chape de remorquage avant passant de 20 à 25 t**, tout en conservant sa fonction très appréciée "1/4 de tour".

- **Nouveau design de la calandre contribuant à la robustesse** du Nouveau Renault Kerax :

- L'ajout d'un sabot inférieur permet de mieux protéger le radiateur des chocs.

- Son bouclier en métal en 3 parties ainsi que ses phares indépendants du pare-choc et en retrait du hors-tout minimisent le coût et le temps des réparations.



{youtube:http://fr.youtube.com/watch?v=9Kt3eTbcLI0}